

SitaTipps.010

SitaTurbo mit vorgestanzter Anschlussmanschette

Problem:

Den sauberen Anschluss der Abdichtungsbahn an die Aussparungen des SitaTurbo stellt handwerkliches Geschick und Sorgfältigkeit dar. Gerade die Löcher für die Gewindebolzen sind intensive Feinarbeit und können nur mit dem Stanzeisen exakt hergestellt werden.

Lösung:

Die Verwendung einer genau vorgestanzten Anschlussmanschette aus dem Material der verwendeten Abdichtungsbahn erleichtert die Arbeit und sorgt für eine enorme Zeitersparnis.



leicht entwässern.

Sicherer Anschluss der Abdichtungsbahn an den SitaTurbo mit vorgestanzter Anschlussmanschette.

Zum Anschluss der Abdichtungsbahn an den Schraubflansch des SitaTurbo ist bisher sorgfältige Handarbeit erforderlich. Besonders die Aussparungen für den Schraubflansch müssen einzeln mit dem Stanzeisen ausgeschnitten werden, um eine sichere Abdichtung mit der Verbindung herzustellen. Dieser Aufwand ist ab jetzt nicht mehr zwingend erforderlich. Die neuen Anschlussmanschetten für den Sit SitaTurbo ersparen Zeit und Geduld und ermöglichen ein problemloses Arbeiten.



1 Die Abdichtungsbahn wird über den SitaTurbo gelegt und um den Festflansch herum ausgeschnitten.



2 Nun wird die erste, untere Dichtmanschette aufgelegt.



3 Danach folgt die Anschlussmanschette aus dem Material der Abdichtungsbahn.



4 Als nächstes wird die zweite, obere Dichtmanschette aufgelegt.



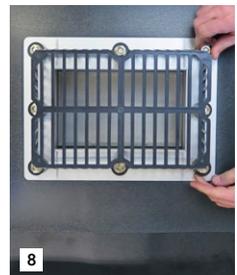
5 Der Losflansch mit eventuellem Anstau wird aufgesetzt.



6 Das bekannte kreuzweise verschrauben mit dem Drehmomentschlüssel sichert die Dichtung zum Gullytopf.



7 Abschließend kann einfach die Anschlussmanschette auf die vorhandene Abdichtungsbahn aufgeschweißt werden.



8 Nach dem zweimaligen Nachziehen der Schrauben wird als letztes Bauteil der SitaTurbo Kiesfang aufgesetzt und festgeschraubt.

Modell	Artikelnummer
SitaTurbo Anschlussmanschette	11 91 xx*

* mit Wunschanschlussmanschette passend zur Dachabdichtung

